# ДОКУМЕНТЫ

Водители автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки грузов должны иметь личные документы, а также документы, относящиеся к автотранспортному средству и перевозимому грузу.

**Перечень товаросопроводительных документов на груз:**

* товарно-транспортная накладная (CMR);
* отгрузочную спецификацию;
* счет-фактура контрактной стоимости груза;
* сертификат качества (если осуществляется перевозка промышленных товаров);
акт загрузки автотранспортного средства (если погрузка производится без присутствия представителя таможни);
* книжка МДП (при осуществлении перевозки по системе МДП), или документ "Т" (при перевозке между странами, входящими в ЕС). При принятии груза водитель обязан проверить:
* точность указаний, сделанных в накладной относительно числа грузовых мест, а также их маркировки и нумерации;
* внешнее состояние груза и его упаковки.

В случае если водитель не имеет достаточной возможности проверить правильность указаний, упомянутых выше он должен сделать обоснованные оговорки в накладной. Он должен обосновать все сделанные им оговорки, касающиеся внешнего состояния груза и его упаковки.
Накладная составляется не менее чем в трех оригинальных экземплярах, подписанных отправителем и перевозчиком. Первый экземпляр накладной передается отправителю, второй сопровождает груз, а третий сохраняется перевозчиком.

**В накладной должны быть указаны:**

* место и дата ее составления;
* имя и адрес отправителя;
* наименование и адрес перевозчика;
* место и дата принятия груза к перевозке и предусмотренное место его сдачи;
* имя и адрес получателя;
* принятое обозначение характера груза и способ его упаковки и в случае перевозки опасных грузов их обычно признанное обозначение;
* число грузовых мест, их специальная маркировка и номера;
вес груза брутто или выраженное в других единицах измерения количество груза;
связанные с перевозкой платежи (провозная плата, дополнительные расходы, таможенные пошлины и сборы, а также прочие издержки с момента заключения договора до сдачи груза);
* инструкции, требуемые для выполнения таможенных формальностей, и иные;
указание, что перевозка производится, независимо от всякой оговорки, с соблюдением порядка, установленного Конвенцией КДПГ.

**В случае надобности, в накладной должны так же содержаться следующие указания:**
- указание, что перегрузка не разрешается;
- расходы, которые отправитель принимает на свой счет;
- сумма наложенного на груз платежа, подлежащего возмещению при сдаче груза;
- декларированная стоимость груза и дополнительной ценности его для отправителя;
- инструкции отправителя перевозчику относительно страхования груза;
- срок выполнения перевозки;
- перечень документов, переданных перевозчику.

**Водители автотранспортных средств, осуществляющие международные перевозки грузов в Российскую Федерацию должны помнить, что:
При выполнении международной автомобильной перевозки грузов водитель является представителем перевозчика.**

Разрешения и другие документы, которые требуются для осуществления международных автомобильных перевозок (в соответствии с международными договорами **Российской Федерации** в области международного автомобильного сообщения), должны:
- **находиться у водителей транспортных средств;**

- **предъявляться водителями транспортных средств по требованиям контролирующих органов.**

Порядок выдачи российских иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчикам определяется Правительством Российской Федерации в Положении о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденном **Постановлением Правительства РФ от 16 октября 2001 г. N 730**.

**Ниже представлены другие законодательные акты:**

     1. Федеральный [Закон «О транспортно-экспедиционной деятельности».doc](http://nicopol.ru/files/page/%D0%97%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD%20%C2%AB%D0%9E%20%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D0%B4%D0%B5%D1%8F%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8%C2%BB.doc)

Закон определяет порядок того, как должна осуществляться  деятельность в сфере оказанию транспортно-экспедиционных услуг. Также в нем определяется порядок оказания услуг по перевозке грузов , а также порядок и правила оформления сопроводительных документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.

     2.   [Правила транспортно-экспедиционной деятельности.doc](http://nicopol.ru/files/page/%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE-%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%B4%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%BE%D0%B9%20%D0%B4%D0%B5%D1%8F%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B8.doc)

Данные правила,  устанавливают перечень документов для транспортно-экспедиторских компаний, порядок оказания транспортных услуг, а также требования к качеству оказываемых компанией-перевозчиком услуг.

    3.    [Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.doc](http://nicopol.ru/files/page/%D0%9F%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%BB%D0%B0%20%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B2%D0%BE%D0%B7%D0%BE%D0%BA%20%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%BC%20%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BE%D0%BC.doc)

Правила устанавливают порядок организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки

# СТРАХОВКА ГРУЗОВ:

Страхованию подлежат грузы по международным контрактам и внутрироссийским перевозкам, осуществленных любыми видами транспорта.

 **К таким грузам относятся:**

- атрибуты театров

- коммерческие грузы

- предметы для выставок

- мебель для офисов и т.д.

**А вот те случаи, после происшествия которых, производится страхование:**

- транспортные аварии

- кража, похищение, грабеж, разбой

- стихийные катастрофы

- повреждения груза во время транспортировки

- повреждения груза во время проведения погрузки и разгрузки

- повреждения груза на временном месте хранения

- мошеннические деяния

- пропажа груза

По контракту грузы застрахованы от повреждений и причинения ущерба третьими лицами, рассматривающихся как несчастный случай.

**Срок выдачи страхования** может быть различным. В случае одной перевозки, страховку выдают только на одну транспортировку – это называется Разовый договор. А если же несколько перевозок, то страховку выдают на тот период времени, который вам необходим, но не позднее того срока, обозначенного в контракте .

 **Сумма страховки** устанавливается на основании истинной стоимости груза и согласовывается между двумя сторонами: предприятием и страховой компанией. При установлении суммы учитывается стоимость перевозки, заполнение документов на таможне и прочее. В зависимости от того, какой процент потери груза происходит,  страховая компания возмещает убытки в размере не превышающей суммы страхования: при потере всего груза выплачивается истинная стоимость данного груза; при потере какой-то части груза – соотношение истинной стоимости к общей стоимости всего груза; при повреждении части груза или его в целом – разница между истинной стоимостью груза до повреждения и ценой поврежденного груза в месте назначения.

**Сумма страхования зависит от:**

- особенностей самого груза (вид, стоимость)

- маршрута перевозки

- вида транспорта

- условий страхования

- габариты груза

- количества перевозок

- условий перевозок

-длительности перевозок

 Договор страхования может заключаться как на месте отправления груза, так и на месте его получения. В договоре должны указываться следующие данные:

**- название, упаковка, объем и вес груза**

**- пункты отправки и получения груза, при этом должна указываться дата отправки**

**- сумма страхования**

**- условия страхования**

Договор должен заключаться на основании осмотра груза с составлением перечня сведений, в которые входит: название, номер, количество, стоимость, год выпуска, номер технического паспорта.

При наступлении страхового случая (указанного выше), страхователь должен всеми возможными способами предотвратить повреждение груза. С момента наступления страхового случая в течение **24 часов** нужно сообщить страховой организации, которая, в свою очередь,  в течение 72**часов** после приготовления необходимых документов должна составить страховой акт и установить сумму ущерба. Ущерб устанавливается на основании стоимости и степени повреждения груза.